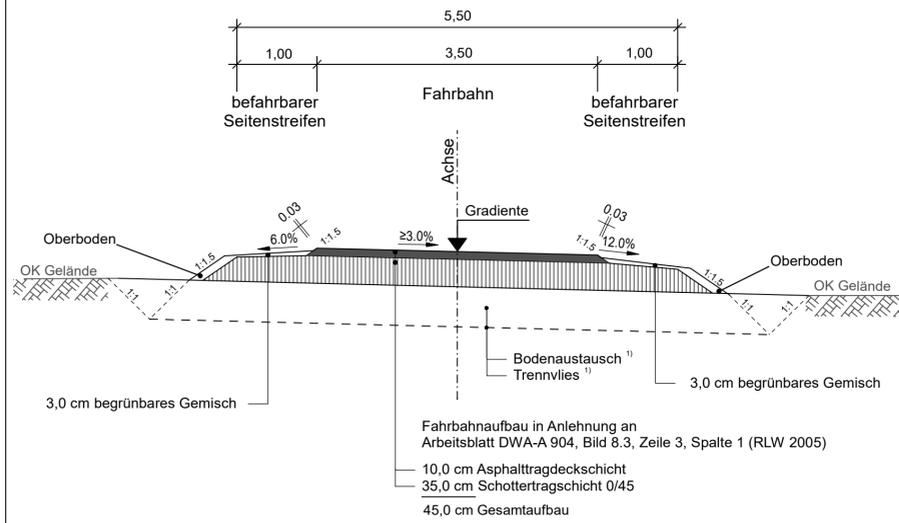


Straßenquerschnitt Verlegung Wirtschaftswege mit hoher Beanspruchung

- Wiederherstellung Wegebeziehung bei Bau-km 4+020 westlich der A45 aufgrund Entfall BW 04U (Fahrbahnbreiten gemäß UL 05, Blatt 1)
- querender Wirtschaftsweg bei Bau-km 6+737*
- querender Wirtschaftsweg bei Bau-km 7+535*
- paralleler Wirtschaftsweg von Bau-km 7+470 bis Bau-km 7+470 südlich der A45
- paralleler Wirtschaftsweg von Bau-km 7+470 bis Bau-km 8+000 südlich der A45
- querender Wirtschaftsweg bei Bau-km 4+363 unterhalb der Talbrücke Langgöns

* 5,00 m Fahrbahnbreite im Bereich der Unterführung

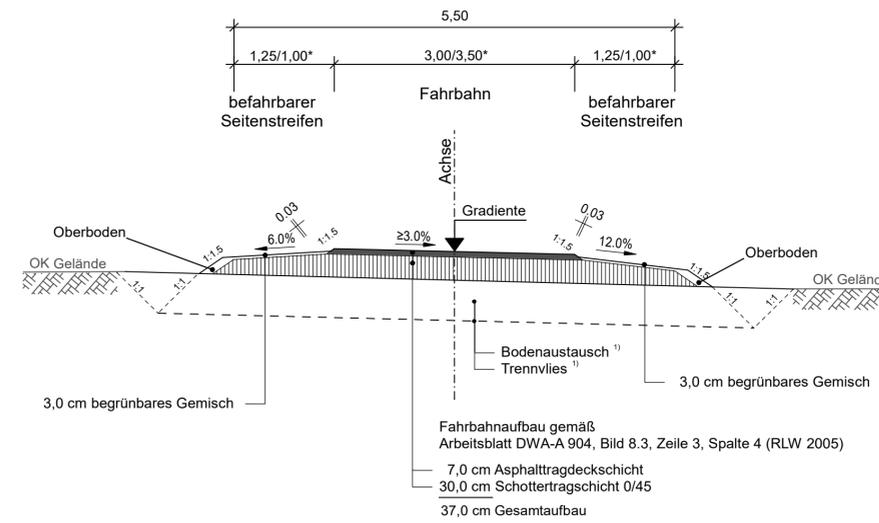


¹⁾ Bodenaustausch in einer Dicke von 50 cm auf Trennvlies außerhalb der Bereiche des Ausbaus in Bestandslage

Straßenquerschnitt Verlegung Wirtschaftswege mit mittlerer Beanspruchung

- paralleler Wirtschaftsweg von Bau-km 3+400 bis Bau-km 3+650 östlich der A45*
- Wirtschaftsweganbindung an die L 3130 bei Bau-km 3+450 ca. 180 m östlich der A 45
- paralleler Wirtschaftsweg von Bau-km 3+700 bis Bau-km 4+020 östlich der A45
- querender Wirtschaftsweg bei Bau-km 4+376 im Bereich östlich der Talbrücke Langgöns
- paralleler Wirtschaftsweg/Forstweg von Bau-km 5+300 bis Bau-km 5+780 westlich der A45*
- paralleler Wirtschaftsweg/Forstweg von Bau-km 5+880 bis Bau-km 6+180 westlich der A45*
- querender Wirtschaftsweg/Forstweg bei Bau-km 5+774*

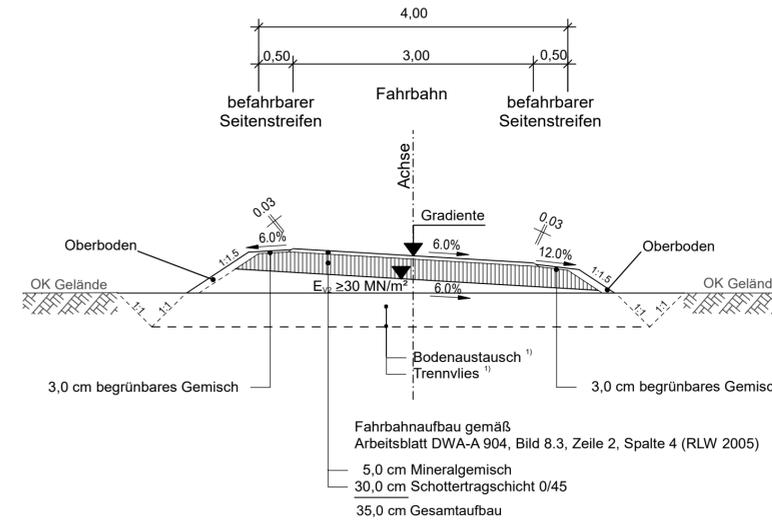
* Wirtschaftswege mit stärkerem Verkehr sowie forstwirtschaftlich genutzte Wege erhalten Fahrbahnbreiten von 3,50 m mit beidseits angeordneten Banketten in 1,00 m Breite



¹⁾ Bodenaustausch in einer Dicke von 50 cm auf Trennvlies außerhalb der Bereiche des Ausbaus in Bestandslage

Straßenquerschnitt Verlegung Wirtschaftswege in ungebundener Bauweise

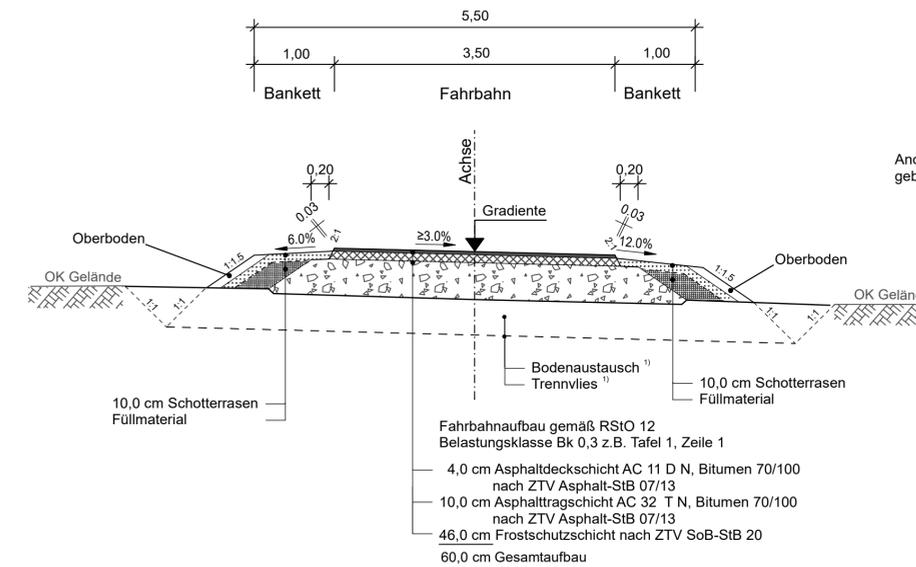
- paralleler Wirtschaftsweg von Bau-km 5+180 bis Bau-km 5+440 östlich der A45



¹⁾ Bodenaustausch in einer Dicke von 50 cm auf Trennvlies außerhalb der Bereiche des Ausbaus in Bestandslage

Straßenquerschnitt Verlegung Wirtschaftswege mit bauzeitlicher Nutzung als Baustraße

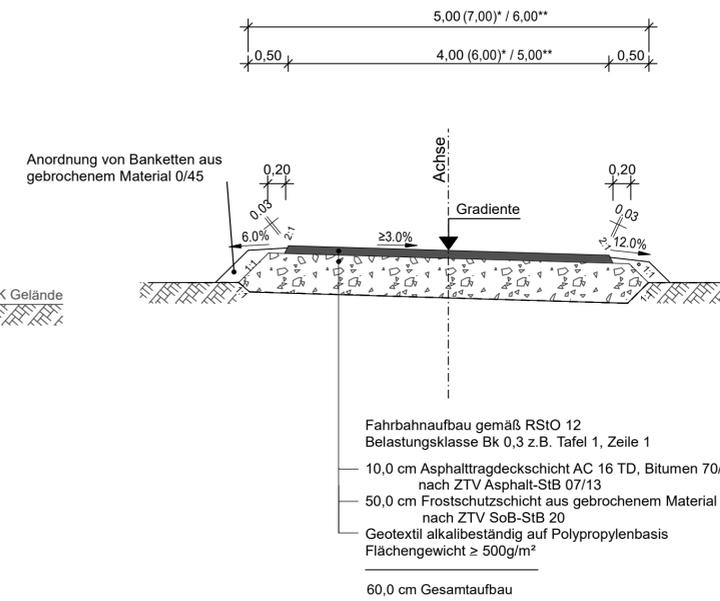
- paralleler Wirtschaftsweg von Bau-km 4+020 bis Bau-km 4+400 östlich der A45
- querender Wirtschaftsweg bei Bau-km 4+394 unterhalb der Talbrücke Langgöns (Fahrbahnbreite = 5,00 m)
- paralleler Wirtschaftsweg von Bau-km 4+270 bis Bau-km 4+420 westlich der A45 (Fahrbahnbreite = 6,00 m)



¹⁾ Bodenaustausch in einer Dicke von 50 cm auf Trennvlies außerhalb der Bereiche des Ausbaus in Bestandslage

Straßenquerschnitt Verlegung bauzeitliche Baustraße

- parallele Baustrasse von Bau-km 4+800 bis Bau-km 5+200 östlich der A45
- parallele Baustrasse von Bau-km 4+360 bis Bau-km 4+800 östlich der Talbrücke Langgöns, mit Verbindungen unterhalb der Talbrücke zum westlichen Wirtschaftsweg**



* im Bereich der gemeinsamen Nutzung durch Baufahrzeuge und Fahrzeuge des Gewerbetriebes (Autoverwertung)

** Die Baustraßen östlich und unterhalb der Talbrücke Langgöns erhalten Fahrbahnbreiten von 5,00m

Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet:	07/2021 Weigand
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351)46610 Dresden, den 22.07.2021	gezeichnet:	07/2021 Knorr
	geprüft:	07/2021 Müller

 Die Autobahn Niederlassung Westfalen Außenstelle Dillenburg Hauptstraße 106-108, 35683 Dillenburg	Projekt-Nr.	A - 12316
---	-------------	-----------

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes			Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2/ 06
Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Straßenquerschnitt
A 45	5417040	5518039	Hauptwirtschaftswege
PROJIS-Nr.:	06910092 10		Maßstab: 1 : 50

6-streifiger Ausbau A 45
von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz
inkl. Ersatzneubau TB Langgöns
ges. Bau-km 3+400 - 8+100

Aufgestellt: 20.05.2022
Die Leitung der Außenstelle Dillenburg, Niederlassung Westfalen
i. A. gez. Reichwein

(Eugen Reichwein)